1.ª SECCION

SANTA FE

EDICION DE 1 PAGINAS | AÑO XVI — Núm. 7561 | SANTA FE, JUEVES 11 DE FEBRERO DE 1926

Ayer culminó el "Plus Ultra" su magnífico raíd aéreo a travez del Océano

A las 12.27 acuatizó en el Río de la Plata - Más de 200.000 personas saludan y aclaman a los intrépidos aviadores españoles

Indescriptible entusiasmo popular en la Capital Federal -- Los agasajos oficiales y del pueblo -- Homenajes tributados en todo el país -- Los aviadores Franco, Alda, Durán y Rada delirantemente aplaudidos -- Detalles completos de la recepción - Los actos realizados en Santa Fe

Buenos Aires, febrero 10.—Siguiendo la ruta heroica que hizo la gloria de España en los tiempos bravos del descubrimiento y la conquista, acaban de llegar a Santa María de los Buenos Aires, Franco y sus compañeros.

Nunca arribo alguno de navegantes, mereció del pueblo recibimiento tal como éste y es que nunca, el desafío a las fuerzas de la naturaleza alcanzó proporciones de tan serena temeridad, como que Franco, Durán y Ruiz de Alda, han estudiado pacientemente el vuelo; han previsto todo lo previsible y luego se han lanzado, jinetes del espacio, a desafiar con sonrisa de fe en los labios, aquello que no es posible prever, ni siquiera presumir.

A la manera de los castellanos de antaño, encomendaron a Dios su empresa: asistieron antes de la partida al sacrificio de la misa y confiados en la Divina Providencia tomaron la ruta del mar, sobre el mar.

Y de esta manera han venido, fiados en Dios al mismo tiempo que en sí mismo, seguros del poder de su estirpe, como respetuosos de los superiores designios: Caballeros del Aire, Caballeros de Dios.

No hay para qué recordar los días de intensa emoción que el pueblo de la república ha vivido, siguiendo, paso a paso, el vuelo triunfal y desbordando la emoción en gritos de júbilo, cuando sirenas y bombas anunciaban la feliz terminación de una etapa.

No hay para qué hacerlo; pero sí es bueno decir que esa íntima y espontánea comunión de los argentinos con España, rubrica, con más autoridad que cualquier tratado diplomático, la amistad nunca desmentida hacia la Madre, el cariño verdaderamente filial de este pueblo por aquél, nuestra fe inquebrantable en los destinos de Iberia la Grande, madre de mundos y de razas.

Más, si todo aquel entusiasmo de días enteros, si aquella colectiva ansiedad de horas interminables repetida en cada etapa fuera insuficiente, lo que acaba de ocurrir y que el telégrafo no puede reflejar sino mediocremente, bastaría para asegurar de la manera más rotunda, cuanto dejamos dicho.

Se había anunciado que el avión tocaría las aguas del Plata en las inmediaciones de la zona militar de la Dársena Norte, entre ésta y Puerto Nuevo, en sitio indicado por las boyas que el ministerio de marina hizo colocar por intermedio de los elementos de su División de Faros y Balizas.

En posesión de este informe, las calles céntricas de la metrópoli se vieron circuladas desde temprano, de Oeste a Este, por una bigarrada masa humana que se dirigía hacia la ribera en procura de ubicaciones convenientes para no perder un solo detalle de la llegada.

En la costa, siguiendo toda la extensión del puerto, desde el Dock Sur, Dársena Sud y Balneario Municipal hasta más allá del Retiro, la jefatura de policía y la Prefectura General de Puertos, habían dispuesto un extraordinario servicio de vigilancia, con órdenes severas para que el tráfico no se alterara y se suprimieran de raíz todos los posibles conatos de desorden.

Este servicio estuvo a cargo de los agentes de tráfico, en motocicletas y bicicletas, la comisaría seccional 22, la Guardia de Seguridad de Infantería y la Guardia de Seguridad de Caballería.

En las dependencias navales, montaban guardia conscriptos del arsenal naval de Buenos Aires, con bayoneta y máuser.

Poco a poco la avenida 9 de Julio—más conocida por Avenida Costanera—, la Plaza Británica frente a la estación Retiro del F. C. C. A., el Balneario Municipal y demás paseos adyacentes como la Avenida Leandro N. Alem y el Paseo Colón, se vieron repletos de público y comenzaron los entusiastas vítores a España, a la Argentina y a los aeronautas, que se repetían de manera estentórea cada vez que llegaba, con sus banderas y estandartes, una columna de residentes peninsulares, la que era recibida invariablemente en medio de una ensordecedora salva de aplausos.

Todos los edificios estaban profusamente embanderados y se distinguían en el espacio las siluetas de varios aviones provenientes de los aeródromos civiles, cuyos pilotos arrojaban volantes de salutación cordial para la audaz embajada.

Fuerzas de la primera división del ejército, cubrían el trayecto a recorrer por la comitiva, desde el arsenal hasta la Casa de Gobierno, en donde aguardaban el presidente de la república y miembros del Poder Ejecutivo.

A las 12 y pocos minutos, las sirenas y bombas de los diarios anunciaban que el Plus Ultra levantaba su vuelo de Montevideo y enfilaba el estuario en demanda de Buenos Aires.

La noticia corrió como electricamente en todos los ámbitos de la ciudad y su descarga hizo que se renovara la ansiedad ambiente y arreciaran las manifestaciones de entusiasmo.

Casi simultáneamente, se oyó en el aire un ronco fragor y el público se inquietó aun más, suponiendo que se trataba del "Plus Ultra", pero no, eran los aviones Breguet de 450 c. f. y Bristol y S. V. A. de 350 y 200 c. f. provenientes de la Escuela Militar de Aviación y el Grupo No. 1 de Observación que se dirigían hacia la rada, en correcta formación de batalla, para dar la bienvenida a los bravos pilotos españoles. Con diferencia de pocos minutos, se vió en el estuario otra escuadrilla de hidroaviones anfibios Vickers, que representaban a la base aeronaval de Puerto Belgrano y la base de aerostación de Puerto Barragán.

Todos ellos se perdieron en pocos minutos tras la línea horizontal y el público que había seguido con prolijo interés las evoluciones de los aviadores, volvió a la nerviosidad anterior.

En tanto, llegaban al Arsenal Naval siendo recibidos por su director el capitán de navío Nelson Page, los miembros de la embajada de España, presididos por el encargado de negocios señor Alfonso Danvila, que reemplaza al titular ausente, marqués de Amposta, los de la Comisión Popular de homenaje, presidida por el titular señor Félix Ortiz y de Pelayo, el ministro de Marina almirante Manuel Domecq García, acompañado por su ayudante secretario teniente de navío Alfredo Sciurano, el subdirector de la Escuela Naval de Aviación, teniente de navío Marcos Zar; el director de la base de aerostación, capitán de fragata Ceferino Pouchan; el director del servicio aeronáutico del ejército teniente coronel Luis Casinelli; el jefe del departamento de aviación civil del mismo servicio, teniente coronel Francisco S. Torres, el jefe del Grupo No. 1 de Observación, mayor Eliseo Pizzagno; el director de la Escuela Militar de Aviación, mayor Jorge Manni; el ex-director del mismo instituto mayor Angel María Zuloaga; el mayor Pedro Zanni, adscripto a la dirección de aeronáutica; toda la plana mayor de las mismas dependencias, el comandante de la primera división del ejército, general de brigada Gil Juárez y los ayudantes de campo del ministro de guerra, mayores Rossi y Ruda.

Numerosas personalidades y familias, ocupaban también los sitios reservados a los invitados especiales.

Cuando las sirenas de los barcos surtos en el puerto, el estampido de las bombas y el sallido de la sirena de nuestro colega "La Prensa" que sobresalía impresionantemente sobre todo los otros, anunciaron lo que el público apiñado en la ribera ya sabía: que el avión de España estaba a la vista, se intensificaron las aclamaciones.

En efecto: la silueta del "Plus Ultra" volando a regular distancia, se distinguía perfectamente entre las de las otras máquinas que lo escoltaban y rápidamente, se cernió sobre la ciudad describiendo un extenso círculo que abarcó todo el balneario, la avenida costanera, los jardines de Retiro, la calle Santa Fe y más o menos a la altura de la de Esmeralda, tomó sobre la Avenida de Mayo, para dirigirse luego al punto designado para el acuatizaje.

El público, que explotó en un solo clamoreo cuando divisó por vez primera al pájaro de acero, siguió en medio de religioso silencio la evolución de saludo a la ciudad, pero cuando advirtió que perdía altura y se dirigía resueltamente hacia el lugar del descenso, resguardado por cazatorpederos de la armada, tornó a los vítores y los aplausos.

Volaron al aire los sombreros, ondearon las banderas, recrudeció el grito de sirenas, bombas y multitud, y rebeldemente en medio de tan delirante entusiasmo, el "Plus Ultra" tocó el agua y deslizándose, fué a detenerse en el sitio indicado.

Casi simultáneamente las bandas de música tocaron la Marcha Real Española y luego el Himno Nacional y cuando la ejecución hubo concluido, Franco y sus acompañantes, trepando a una lancha, se dirigieron a bordo del cañonero "Paraná", donde cambiáronse de ropa pasando al Arsenal de Buenos Aires.

Allí fueron recibidos entre abrazos por las autoridades presentes y acto seguido, el intendente municipal doctor Noel, leyó un discurso, dando la bienvenida en nombre de la ciudad.

(Continúa en página 2)

LA PROEZA REALIZADA

Cuando el "Plus Ultra" levantó su potente vuelo en "Palos de Moguer", piloteado por denodados paladines de la heroica estirpe hispana, las naciones latino-americanas, sintieron atraída su atención hacia los intrépidos aeronautas que se aventuraban al espacio, afrontando la temeraria empresa, para traer el cariñoso beso de la madre patria a los dignos y libérrimos hijos del nuevo continente.

El denuedo de los temerarios navegantes del espacio, conmovió el espíritu de todas las naciones descendientes de la raza e hizo palpitar los corazones de los hombres en cuyas arterias circula esa sangre ardiente y generosa, diseminados en todos los ámbitos del mundo.

Las demás naciones del orbe, tendieron también su vista hacia la nave aérea y con explicable recogimiento, siguieron en su desarrollo la trayectoria feliz del portentoso vuelo.

Cada etapa cubierta del itinerario trazado era un motivo de alivio y de satisfacción para los que anhelaban el brillante triunfo y una causal de admiración para los que se interesaban en el imperio de la ciencia sobre la fuerza casi incontrastable de los elementos naturales.

Al cubrir el "Plus Ultra" airosa y triunfalmente su última etapa, la efusión de regocijos ha de ser mundial, porque el hecho implica, indudablemente, una nueva conquista alcanzada por el valor y la inteligencia humana, que a paso triunfal va extendiendo su dominio para adueñarse de las regiones insondables del espacio.

En esta tarea, acaba de destacarse con el magno raid del "Plus Ultra", la acción de la raza hispana, que resurje en la hora presente, reeditando las hazañas que le dieron lustre y gloria en las pasadas eras.

Parece que el destino reservara a la vieja España, la realización de las grandes proezas, que mantuvieron siempre hacia ella la consideración y el respeto de las naciones más poderosas y de mayor rango en el concierto mundial de las potencias.

Hace más de cuatro siglos, del mismo puerto de Palos, partían tres frágiles carabelas que pudieron ser juguete de los vientos en el inconmensurable y desconocido mar, rasgando las brumas y afrontando peligros ignorados, para descubrir y conquistar el nuevo mundo, soñado por el visionario genio de Colón.

Siguiendo el mismo derrotero, en su iniciación, los navegantes del espacio han traído a las jóvenes y libérrimas naciones de Sud América, los mensajes de amor de la madre patria, que han de vigorizar los vínculos de afectos que la voz de la sangre ya había creado.

El magno raid del "Plus Ultra", ha de perpetuarse eternamente en la historia, como uno de los más significados triunfos de la raza, ligado al nombre de los denodados aeronautas: Ramón Franco, Julio Ruiz de Alda, Juan Manuel Durán y Pablo Rada, que con notable acierto y segura mano, han surcado el espacio en el crepitante pájaro de acero, haciendo flamear el pabellón de la vieja España para que en nuestro caudaloso Plata reciba el beso del sol argentino.

Ante los entusiasmos que caldean el ambiente de nuestro pueblo, en estrecha unión con los hombres de todas las naciones que colaboran con su esfuerzo al engrandecimiento de la patria, sentimos también vibrar nuestro espíritu con justificados y ardientes regocijos.



Será necesario trabajar

El éxito rotundo obtenido por el radicalismo unificado en las elecciones del domingo, próximo a ser ratificado en marzo, coloca a ese partido en una situación especial con respecto a la provincia. La mayoría absoluta que le da en las dos cámaras el triunfo, le obliga a realizar una obra de legislación inmediata para ganar el tiempo perdido en los años que la Legislatura ha estado clausurada.

Los políticos obstruccionistas por sistema ya no podrán imponerse, ni obstaculizar las sesiones desde que estas con ellos o sin ellos, podrán realizarse.

Esto no quiere decir que no puedan colaborar contralorеando la acción gubernativa del P. E., que nadie puede ni quiere impedirlеs. Al contrario, cuando la oposición, velando por el bien público discute y señala posibles errores hace un bien y cumple con su deber. Nuestra democracia debe aspirar siempre a que las minorías tengan representación parlamentaria para que el pueblo esté siempre alerta y sepa cuanto pasa en la administración del Estado.

En esta situación, la Legislatura puede hacer obra eficaz dando leyes fundamentales, como la de presupuesto, en suspenso desde el año 23; la de una nueva avaluación de la propiedad que regle mejor la tributación de la tierra; las sociales, de mejoramiento para el trabajador, ya que este ha puesto su concurso electoral en favor de la situación, según lo demuestra el número de sufragios alcanzados, y tantas otras que el pueblo espera desde hace tiempo.

Todo esto y mucho más puede hacer el radicalismo unificado en los dos años de gobierno que tiene por delante, mediante la colaboración legislativa de sus correligionarios y aun de la oposición si ésta llega con sanas intenciones.

Una de las críticas hechas al gobierno del señor Aldao, como al de su antecesor, es el de haber estado gobernando con las cámaras cerradas; nadie ha recordado que cuando han estado abiertas ha reinado en ellas un exceso de politiquería, sin que nadie quisiera ocuparse seriamente de los asuntos de orden público.

Ahora desaparece la causa de los entreveros y si se trata de reeditarlos, la mayoría puede impedirlo fácilmente llamando al orden a los inquietos y perturbadores.

La provincia, con toda razón, tiene derecho a exigir labor desde que para eso paga dietas y ha sufragado con toda conciencia.

Sólo así quedará justificado este triunfo, otorgado por el pueblo al partido considerado con mayor capacidad y seriedad para el mando. Veremos si pasan así las cosas.

DISCURSO DEL Dr. NOEL

...n frases de gran emoción, respon... el comandante Franco, anegados sus ... por las lágrimas.

...callados los aplausos y vítores que su... ron las palabras con que el bravo pi... respondió al discurso del jefe de la ...ues, hubo un momento de conversac... y luego los audaces navegantes fue... invitados a dirigirse hacia la Casa ...Gobierno, en donde aguardaban el ...er magistrado y sus ministros.

...formó pues, la comitiva oficial, en... ...ada por el automóvil del intendente ...cipal, el ministro de marina, y el ...rgado de negocios de España, si... ...do luego los otros coches en los ...s iban el alférez Durán, el teniente ...de Alda y el mecánico Rada.

...tre indescriptible entusiasmo, acla... ...s por la multitud que a duras penas ...a contener el cordón de tropas de ...ia, la comitiva dió la vuelta en tor... ...la Plaza Británica y enfiló por la ...da Leandro N. Alem, hacia la Casa ...

...a vez en ella, fueron recibidos ... ...os en la portada de la calle Rivada... ...por el jefe de la Casa Militar, del ...dente, coronel Emilio Sartori, quien ...ondujo a la presencia del doctor Al... que se hallaba en su despacho del ...r. ...acompañado por su secretario ...Bonifaz, el secretario de la presi... ...a doctor Veronelli, los ministros ...Interior, doctor Tamborini; de Rela... ...s Exteriores y Culto, doctor Gallar... ...de Justicia e Instrucción Pública, ...e Sagarna; de Obras Públicas, doc... ...Ortiz; de Agricultura, ingeniero M... ...y de Guerra, general Justo, así co... ...os subsecretarios y altos funcionarios ...obierno.

...chas las presentaciones de estilo, el ...r Alvear felicitó efusivamente al ...ndante Franco, a quien abrazó, así ...a sus camaradas de vuelo, signifi... ...ples el regocijo que la magna em... ...de la aviación española había des... ...do en el alma argentina.

...pilotos detallaron al primer magis... ...las incidencias del vuelo, agrade... ...ole los conceptos vertidos y hacién... ...la entrega del mensaje del rey de ...ña.

...ego se pasó al gran comedor de la ...dencia, sirviéndose una copa de ...pagne y acto continuo, los presentes ...maron al balcón de la presidencia, ...recibir el saludo del pueblo congre... ...en la plazoleta que sirve de base ...numento de Juan de Garay.

...ando la compacta muchedumbre ad... ...la presencia de su ídolo prorrum... ...n entusiastas vítores y aplausos, a ...ales respondieron los aeronautas ...lo las manos.

...ndo pudo hacerse algún silencio, ...ndas de música, formando una con... ...ble masa instrumental, ejecutaron ...mno Nacional y seguidamente la ...a Real Española, saludados ambos ...evos aplausos y vítores, los que ...ovaron así apareció en la calle el ...dante Franco y sus camaradas pa... ...igirse hacia la residencia del in... ...te municipal, donde se hospedan. ...automóvil pudo abrirse camino a ...penas entre la muchedumbre lle... ...tras largos esfuerzos a la soberbia ...n, cuyo frente es del más puro ...colonial y cuyos interiores son un ...ero museo español, de exquisito ...usto.

...e las primeras horas de la maña... ...ciudad ofreció el aspecto de las ...s solemnidades o más aun, por ...ontrariamente a lo que ocurre en ...casos, por las calles centrales co... ...ron a desfilar manifestaciones de ...amaño y cariz según fuera impor... ...o pequeño el centro o entidad que ...la organizado.

...aban a su frente, banderas argen... ...y españolas y Banda de música y ...zaron por esas calles de Dios a ...ar a España, a los pilotos y a ...país.

...quedó, puede decirse, una sola ca... ...recorrer y a medida que la hora ...ada para el arribo se acercaba, las columnas se iban dirigiendo al puerto, en cuyas inmediaciones formaban ya una ola, densa y larga.

El pueblo, por su parte, retribuyó los saludos de estas manifestaciones en forma tan entusiasta como fraternal y así cabe decir q' todo ello no ha sido sino una nueva muestra del estrecho vínculo cordial que nos une a los hijos de España.

EL MENSAJE DEL REY ALFONSO

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.— El mensaje del rey Alfonso entregado por el comandante Franco al presidente Alvear, dice: "Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución rey de España, al presidente de la Nación Argentina, grande y buen amigo: El Puerto de Palos, de donde partieron las carabelas de Colón el 3 de agosto de 1492, contará con otra efemérides famosa: la señalada por el comienzo del atrevido vuelo con que unos esforzados aviadores de la raza española se aprestan a surcar el inmenso espacio que cubre el Océano para rendir su viaje en Buenos Aires. Me produce una satisfacción vivísima la feliz coincidencia de la fecha de la partida de nuestros aviadores con el día de mi fiesta onomástica. Este año será para mí de imborrable recuerdo. La audaz empresa tiene un hondo poder de evocación y viene a simbolizar, pasadas cuatro centurias del enlace material, la aproximación espiritual entre el viejo solar de España y el pujante pueblo argentino en que florece, rejuvenecido, el rancio temple vigoroso de nuestra raza. Como el primero de los españoles me quiero unir a la España entera, en este momento solemne que nos enorgullece a cuantos tenemos comunidad de sangre y alma y sentimos latir el corazón con el mismo ritmo y amor, para rogaros, señor presidente, que transmitáis al gran pueblo cuya magistratura ejercéis, mis fervorosos votos por la prosperidad creciente de la Argentina, poderosa nación hermana, y por vuestra felicidad personal, con el saludo efusivo y cordial de España y de su rey.

"Vuestro buen amigo Alfonso XIII".

TELEGRAMA DEL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES AL GOBIERNO DE ESPAÑA

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— El ministro de Relaciones Exteriores Dr. Gallardo, hizo entrega del siguiente telegrama al embajador español para que lo haga llegar al gobierno de España: "General Primo de Rivera. En esta hora en que vibra el espíritu nacional, conmovido por el magnífico triunfo de los intrépidos aviadores que desde la vieja madre patria nos traen a través de los aires, con el ejemplo vigoroso del arriesgado esfuerzo, el recuerdo de su estirpe de hidalgos paladines, conquistadores y pobladores de estas vírgenes tierras de América en que dejaron bien cimentadas sus virtudes, es especialmente grato al gobierno argentino retribuir los saludos de España, cuyos sentimientos comparte, expresando la admiración causada al pueblo argentino por el triunfo de esta empresa que tanta honra refleja sobre la raza hispánica".

LA REANUDACION DEL VUELO EN MONTEVIDEO Y EL ARRIBO A BUENOS AIRES

MONTEVIDEO, febrero 10. — El comandante Franco, se encuentra revisando el "Plus Ultra". A las doce horas reanudará el vuelo, rumbo a Buenos Aires.

MONTEVIDEO, febrero 10. — El comandante Franco y sus acompañantes se encuentran a bordo del "Plus Ultra". De un momento a otro reanudarán el vuelo. Un público enorme se halla en el puerto, vivando entusiastamente a los pilotos. Se calcula que en el puerto de Buenos Aires más de 200 mil personas esperan a los aviadores.

MONTEVIDEO, febrero 10. — En medio de los aplausos ensordecedores de millares de personas, el "Plus Ultra" levantó el vuelo, rumbo a Buenos Aires.

MONTEVIDEO, febrero 10. — El "Plus Ultra" se encuentra frente a Escalada.

MONTEVIDEO, febrero 10. — A las 12.10 el "Plus Ultra" acuatizó frente a la Panela, a quince kilómetros de Montevideo. Se ignoran las causas.

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.— El "Plus Ultra" pasó Escalada, estando a la vista de Buenos Aires.

CAPITAL FEDERAL, febrero 10 — A las 12.27 horas el "Plus Ultra" acuatizó en el puerto de esta capital. Una inmensa ola humana saluda a los aviadores.

EL PRESIDENTE ALVEAR RECIBE AL COMANDANTE FRANCO

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— En este momento, las 13.50 horas, el presidente de la república recibe en su despacho al comandante Franco, quien le hará entrega de un mensaje de S. M. el rey Alfonso XIII.

HUBO VARIOS CONTUSOS E INSOLADOS

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— Cuando el automóvil en que viajaban el comandante Franco y sus acompañantes estaba a la altura de calle Viamonte, el público rompió el cordón, precipitándose sobre los viajeros. La policía tocó entonces el clarín, colocando al frente 25 hombres de caballería y otros piquetes a los costados y detrás del automóvil, iniciando la marcha al galope.

El público se interponía, sin embargo, pero la policía logró abrir camino procediendo en forma enérgica. En la corrida resultaron lesionadas más de cincuenta personas, debido a las caídas y choques. La misma escena se repitió frente a la casa de gobierno.

Se produjeron numerosos casos de insolación; pero la Asistencia Pública dejó fuera de peligro a los atacados.

CONFERENCIA CABLEGRAFICA DEL COMANDANTE FRANCO CON EL REY ALFONSO XIII

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— El rey Alfonso XIII había ordenado al comandante Franco que a las 15 horas se encontrase en las oficinas de intercable. A las 15.15, el piloto se puso en comunicación con el monarca, haciéndole un relato circunstancial de las incidencias del vuelo y dándole las impresiones sobre los agasajos.

El rey contestó: "Es bien. Celebro que todo haya salido regularmente. Como recuerdo de este día te concedo el título de Gentil Hombre de S. M. el rey a tí y a Ruiz Alda y Durán, reservándome demostrar mi gratitud al mecánico Rada. En estos momentos acabo de firmar el indulto del legionario Ferrolano, por quien te interesabas tú. Tu familia está toda bien y la tengo al corriente de tu viaje. Te repito un fortísimo abrazo y grito con vosotros: ¡Viva España! ¡Viva la aviación española!".

El rey finalizó la conferencia diciéndole al comandante Franco: "Haz público mi saludo a la nación Argentina y mi agradecimiento por el recibimiento que te dispensan. Adiós. Alfonso".

El comandante Franco le respondió: "Señor. Los tripulantes del "Plus Ultra" reciben un nuevo honor de S. M. con el nombramiento de gentiles hombres. En nombre del "Plus Ultra" y del pueblo de Ferrol, recibimos con la mayor alegría el indulto del legionario Ferrolano, y hacemos votos por la felicidad de V. M. y de nuestra amada nación. El "Plus Ultra" ha realizado en su viaje una verdadera unión de los pueblos iberoamericanos. Nos unimos al grito de ¡Viva España! ¡Viva la aviación española! y del corazón nos sale un ¡Viva a nuestro rey!—Franco".

EN LA EMBAJADA ESPAÑOLA

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— En la embajada española fué servido un lunch en honor del comandante Franco y de sus acompañantes, asistiendo los dirigentes de la colectividad y del comité de recepción.

SE REALIZO UNA GRANDIOSA MANIFESTACION

CAPITAL FEDERAL, febrero 10— Esta noche se realizó una grandiosa manifestación en honor del comandante Franco y de sus acompañantes, quienes la presenciaron desde los balcones del edificio de "La Prensa". Jamás Buenos Aires ha visto una demostración mayor.

Durante cuatro horas, sin intervalos, desfiló frente a los pilotos—puede decirse sin temor de exagerar—todo Buenos Aires. Luego de ser vivados los intrépidos pilotos, los manifestantes pidieron a los cuatro tripulantes del "Plus Ultra" que dirigiesen la palabra. Estos así lo hicieron, teniendo palabras de honda gratitud para el pueblo argentino.

El comandante Franco, con lágrimas en los ojos, se emocionó de tal manera que apenas pudo pronunciar breves palabras. Como el público insistiera en la presencia de Rada, quien se encuentra purgando una leve falta, Franco dijo al público: "Rada se encuentra comiendo en casa de unos parientes. Este Rada es muy tío".

EN ROSARIO

Actos realizados celebrando la llegada de Franco

ROSARIO, febrero 10. — La noticia de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires, produjo una excelente impresión. La ciudad parece de fiesta, encontrándose embanderada. El Jockey Club, el Club Español, la Casa de España, se hallan iluminadas. Al conocerse la noticia de la llegada se formó una gran manifestación que recorrió las principales calles de la ciudad.

La comisión de homenajes que preside el señor Angel García, envió telegrama de felicitación a la Dirección General de Aviación de Madrid y al ministro de Estado.

El Jockey Club envió el siguiente despacho telegráfico al comandante Franco: "Comandante Franco, Suipacha 1422, Buenos Aires. — Reciba el inteligente y bravo piloto y sus dignos acompañantes en esta hora de gloria para la madre patria por el brillante raid que termina de realizar, calurosas felicitaciones del Jockey Club de Rosario. — Emilio F. Solari, presidente; Manuel J. Cafferata, secretario".

El intendente municipal envió el siguiente despacho al alcalde del Ayuntamiento de Madrid: "En nombre de la Municipalidad y del pueblo de Rosario reciba entusiastas felicitaciones por la hazaña del glorioso raid del "Plus Ultra". Nuevos vínculos unen así a la madre patria con sus hijas de América. Gloria a la inmortal España.—Pignetto, intendente; Anuchástegui, secretario".

Además, el intendente municipal envió la siguiente comunicación al embajador de España: "A S. E. el señor embajador de España en la Argentina, Buenos Aires. — Me es altamente honroso dirigirme a V. E., acompañándole copia del decreto dictado en la fecha, por esta intendencia, invitando a los habitantes del municipio de Rosario a embanderar los frentes de los edificios en el día de hoy, con motivo del arribo del "Plus Ultra" a la Capital Federal, hecho trascendente y de alto significado, mediante el cual el aeronauta hispano ha trasado entre dos continentes nuevas rutas para las actividades humanas, cubriendo de gloria a España y despertando universal admiración. La comuna de Rosario aprovecha esta feliz oportunidad para hacer llegar a V. E. y por su intermedio a los valientes aeronautas la más cordial felicitación. Saludo a V. E. con el testimonio de mi consideración distinguida. — Manuel E. Pignetto, N. R. Anuchástegui, secretario".

EL FERIADO DE HOY

Anoche, a última hora, el P. E. de la provincia firmó un decreto declarando feriado el día de hoy, como acto de adhesión a los homenajes que se tributan a los tripulantes del "Plus Ultra" y a España, por la ínclita empresa realizada.

LA BIENVENIDA DEL CENTRO GALLEGO

El Centro Gallego de Santa Fe, se dirigió ayer telegráficamente al comandante Franco, dándole la bienvenida en los elocuentes términos siguientes:

"Santa Fe, febrero 10 de 192.—Comandante Ramón Franco.—Buenos Aires.

El Centro Gallego de esta capital, que presido, me ha honrado encargándome saludo a nuestro ilustre comprovinciano y susdignos compañeros, felicitándolos por haber realizado la empresa más gloriosa después de la que realizó Colón. Este abrió una nueva ruta para la civilización y vos, gallego insigne galardón de nuestra raza, la habéis perfeccionado enseñando a los hombres del presente y del porvenir que la ciencia, servida por el valor y la fe, puede vencer todos los obstáculos con que la naturaleza quiere oponerse al triunfo de los grandes ideales de la humanidad.

Bienvenido seáis, con vuestros copartícipes en la gloria que habéis conquistado: bienvenidos seáis a esta tierra argentina que es, para nosotros, una prolongación de nuestra amada madre patria.

Secundino García, presidente; Manuel Pereiro, secretario".

TELEGRAMA DE LA SOCIEDAD ESPAÑA

Ayer, la mesa directiva de la Sociedad España envió al aviador comandante Franco y sus acompañantes, el despacho telegráfico siguiente:

Santa Fe, febrero de 1926. — Señor Ramón Franco. — Embajada española. — Buenos Aires.

"Al pisar esta tierra argentina que generosa los cobija, los españoles que forman la Sociedad España de Santa Fe se unen calurosamente al regocijo común y os felicitan efusivamente por la gloriosa hazaña de haber unido madre e hija con el único vínculo que faltaba, el espacio.

A vos y vuestros compañeros de vuelo que habéis traído prendido en las alas del "Plus Ultra" el saludo cariñoso de la madre apra la hija predilecta, la Sociedad España de Santa Fe os envía la más cordial enhorabuena y os desea futuros triunfos para gloria y orgullo de la vieja España".—M. Garaterni, presidente, — Francisco Orellana, secretario."

HOMENAJE A FRANCO

En la Bolsa de Comercio

Celebrando el acontecimiento de la llegada a Buenos Aires del comandante Franco, los socios cerealistas de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, después de la rueda, se sirvióse en el local una copa de champagne.

Asimismo se envió al intrépido aviador el siguiente telegrama:

"Señor Ramón Franco. — Buenos Aires. — Al pisar tierra argentina asombrando mundo magnífica proeza, gremio Cerealista de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, envían a usted y demás compañeros honradores raza latina, efusivas felicitaciones. — Firmado: Angel Cassanello, Pedro Mántaras, Juan J. Lazcano, Francisco F. Barón, René Sidersky, Vicente Lapotti, Miguel Bellalta, José Samper, Juan J. Podestá, Enrique F. Hilton, Federico Gebien, Gabriel Morin, Salvador Cacciovilani, Alejandro Lanfranchi, Juan Mariano, Angel E. Richeri, Alfredo Martínez, Camilo Bedes, Mariano Puente, Luis R. Montemurri, Andrés Oser, Manuel Mántaras, Ramón Ciré, Ernesto Pelitti, Francisco Barello y José de los Reyes."

En dicho acto el señor Camilo Bedes brindó por medio de las siguientes palabras:

Señores: Una vez más, como hace 434 años, flamea en el anchuroso Plata el gallardo pendón de España, de la legendaria España, cuna de héroes y titanes.

Una vez más, tócale a un hijo de aquella tierra la gloria de ser el primero en unir ambos continentes en un audaz y temible vuelo, con una bravura y pericia sin igual.

El comandante Franco, cuyo nombre corre en estos momentos de boca en boca en todos los ámbitos del Universo, acaba de finalizar con el más lisonjero de los éxitos una proeza aérea cuyo recuerdo perdurará eternamente.

En este modesto acto de querer exteriorizar la admiración y alegría que ha despertado la magna proeza llevada a cabo por el comandante Franco y sus acompañantes, alzo bien en alto mi copa y brindo por los héroes, por la gloriosa España, por el gran pueblo argentino que en estos momentos repite al unísono:

¡Comandante Franco! ¡Bienvenido seas!

NOTITAS Y COMENTARIOS

CARNADA... PARA DIENTUDOS

Los nacionalistas de estos pagos, que resuellan con el ajeno triunfo de Rosario, se les quieren acoplar a las diputaciones nacionales.

Dicen que proclamarán candidatos por la mayoría. Bah, eso y poner carnada para dientudos, es la misma cosa.

Van a pelar esa cebolla... si se ponen gorra de vasco.

La minoría será para los tigres de Rosario; los del norte que se vayan a bolear pajaritos.

El electorado en cuanto los ve pasar, se hace a un lado y les pega el esquinazo.

Nadie quiere su palenque para rascarse, que para semejante candil vale más vivir a obscuras.

Ya pueden tirar nomás en la mayoría... puede que pesquen un bagre.

* * *

SE LE QUEBRÓ LA TIZONA

Romeo (¿y Julieta?) cuando el "Chico Travieso" saltó el cerco de la reorganización se quedó lo más tranquilo en el potrero antillista.

—Me quedo, dijo, por que estoy comprometido a ganar Obligado.

—¡Mozo lindo... y corajudo! dijeron quienes le oyeron. Seguro le copará todas las fuerzas a Menchaca.

Pero algún travieso, apuntó desde allá lejos:

—No te vas a pér... tigo, por que el carro va trasero.

Y llegó el día del entrevero. Romeo enderezó al norte con el morocho senador por Vera como señuelo, se quitó el saco, se ajustó bien la faja, se resbaló las espuelas... y lo dejaron hablando solo.

Los chirubichá de Vallejos le quebraron la tizona en la primera visteada.

Romeo (¿Julieta?) desde entonces, anda más triste que jueves santo y más arrepentido que la misma Magdalena.

—¡Tomá tu torta! dicen ahora los que oyeron la parada.

* * *

A SEMBRAR PAPAS, COMPAÑEROS!

Los demócratas andan todavía con la espina de pescado atravesada en la garganta... electoral.

Miran a todos lados y a todos lados ven campos yertos, nubarrones sombríos, caras más largas que la esperanza de un pobre.

No en vano ayer decía Nacho Cullen, de esta hecha, mejor es que vamos a sembrar papas a Cochinchina.

SONETO

Con motivo del raíd de Franco

(Para SANTA FE).

Cuatro siglos atrás, miró el Océano
por vez primera, naves que en su quilla
los pendones de León y de Castilla
traían de un país regio y lejano.

Hoy de nuevo el pendón del reino hispano
no sólo al mar aterra y maravilla,
sino también al aire, a quien mancilla
con el bravo poder de su aeroplano.

Coloso del ayer, gran navegante,
que los mares surcásteis anhelante
de gloriar a tu patria con tu hazaña...

Hoy otro gran campeón los aires hiende,
y él, primero que todos les extiende
el pendón de la heróica y vieja España.

EL LOCO.

Santa Fe, febrero 1926.

El moderno argonauta

En estos momentos la metrópoli del Plata, acoge jubilosamente al heraldo de España. El ave mecánica piloteada por Franco, ha paseado por el espacio la enseña bicolor del rojo y gualda. La corona ha venido en busca del gorro frigio. El león de Castilla, tras el sol de Mayo. Los torreones, hacia las manos unidas del escudo argentino.

¡Estupendo! Hay quien dijo que España estaba moribunda. ¡Error! un hombre ha reinvidicado un pueblo y ha despertado otros cien. Ese hombre es: Franco. Un cachorro de la Iberia del siglo XX. Un retoño de aquel árbol magnífico q' dió al Cid, a Gonzalo de Córdoba, a Cortés, a Pizarro, a Valdivia, a Colón y en fin, agreguemos a don Quijote. Un caballero jinete sobre el corcel del siglo presente.

En 1492, las velas latinas de tres naves, surcaban airosas las ondas hacia la inmensidad. En 1926, las alas potentes de un pájaro de hierro, cruzan, no ya el mar, sinó el aire. El mismo puerto las ve zarpar. La Rábida, acoge a los dos. El mismo hábito, bendice tanto al navegante como al aeronauta. La idéntica fé los alienta. Los dos a un mismo continente, uno tenía seguro el mar pero no la tierra. El otro, no tenía seguro el aire pero sí la tierra. El mismo misterio en los dos: el desafío a lo desconocido. Desafiar lo desconocido es algo más que ser héroe. Es ser semidiós.

Franco es de esa pasta. El alma de la España medioeval — aventurera y heróica — háse encarnado en su alma. Cuando el motor lanza sus rugidos, cuando las alas tiemblan, cuando el timón siente la mano del hombre, cuando los flotadores levantan la espuma del agua, cuando rasga las nubes, tras él va el pensamiento de una madre, trás el de la madre el de la esposa, trás este el de su terruño, trás este otro un pueblo, tras el pueblo el universo. Cuando su corazón repiquetea en su pecho, millares de corazones tiemblan a su vez. Si su mirada investiga las copas del aire, le siguen cien, mil, millones de miradas con el temor de lo imprevisto. Franco es la cabeza de medusa para los detractores de su patria.

Y siempre de Palos de Moguer. La vieja villa es la matriz de las Ylíadas. Franco, tenía como sus antecesores la audacia y la fé. La audacia hace temerario. La fe ciega. Y así, mira la rosa de los vientos une la audacia a la confianza y... ¡adelante! Horas de eterna inmovilidad, horas de ojos que se quieren incrustar en el éter, horas de cabalgata fantástica sobre las nubes, suspendido entre dos abismos: uno: el abismo del mar, otro, el abismo del espacio. Para él también, Heredia, poeta cubano que escribía en francés, vate de la escuela de Leconte de l' Isle hubiera escrito las estrofas de su soneto.

De Palos de Moguer, routiers et capitaines,

Partaient, ivres d'un reve héroique et brutal.

Nosotros decimos: corazón de gigante en carne de hombre, alma de titán en cuerpo de pigmeo.

No podía ser menos. Faltaba el cuarto conquistador en la página brillante de la epopeya española.

Carlos V, conquistador de la tierra, el católico amante de la Blomberg había reunido bajo su solio los pueblos de la tierra por medio de los triunfos de sus capitanes. A la voz de sus decretos, cuatro correos galopaban hacia los cuatro puntos cardinales del universo, inmensa extensión que hacía decir a su hijo, el sombrío Felipe, la frase orgullosa: ¡En mi imperio nunca se pone el sol. Había conquistado la tierra.

Cristóbal Colón, el conquistador del mar, el visionario errante que desde los acantilados de las costas acechaba sobre el océano la línea tortuosa de los continentes. Había en España dos puntos, dos términos geográficos que eran dos negaciones. Uno al Noroeste era el cabo Finisterre. Estaba allí como un aviso al navegante de antaño. ¡Fin de la tierra! El otro al Sur, tenía el cartel mitológico de Hércules en las columnas de Abila y de Calpe: ¡Nec plus ultra! ¡No más allá! Los dos decían: ¡Hasta, aquí es el fin del mundo! Pero la fe pudo más q' el mandato imperativo de los siglos. Cuando Colón espiaba en las brumas y en las madrugadas, las playas de las Indias, no sólo marchaba hacia ellas, sinó que domeñaba el mar. Domeñaba el Atlántico que había sido para todos desde Estrabón hasta el Vikingo del Norte, el misterio insondable, el abismo sin fin. Por un lado aseguraba al mapamundi de la biblioteca de Reims, que ponía más allá del mundo de entonces la divisa de: "terra incognita". Por el otro desmentía a los geógrafos que habían levantado un fantasma entre el hombre y el mar. Había conquistado el mar.

Isaac Peral, el conquistador del abismo, el andar del siglo XIX que hacía deslumbrar las pupilas de la humanidad, cuando su barco, en una enorme antítesis con la nave de entonces, se lanzaba a navegar bajo las profundidades. ¡Asombro sin límites! La fantasía de Verne en la realidad de Peral. Las entrañas acuáticas bajo el ojo avizor del hombre. El primer submarino sobre el lodo del mar. El reino de Adán en el reino de Tritón. Había conquistado el abismo.

Decíamos que faltaba el cuarto. Ramón Franco es el conquistador del aire. No sólo une la España romántica con la Argentina triunfante, no sólo la monarquía milenaria con la república joven, sino que es el puente tendido entre la Eurasia, cuna de las civilizaciones y la América, cuna de las democracias. Borra del escudo la palabra "Nec" y queda Plus Ultra. Antes: ¡No más allá! Ahora: "Más allá! Y Plus Ultra deja de ser un deseo y se convierte en el lema de una hazaña. Plus Ultra es el apelativo del hidroavión. Y cuando llega a la tierra americana con el plus ultra en el avión y en el espíritu, reafirma a través de los siglos, el beso de España en la faz de la América. Al beso de Colón en Guanahaní, responde el beso de Franco en Recife. El uno, dejó con el ósculo el sabor de las sales marinas, el otro, el sabor de las ondas del aire.

Pero hay algo más. Si nos apartamos de ese miraje patriótico y sentimental, de esa aventura que hace resonar de nuevo por el mundo el clarín de San Fernando, de ese hecho que muestra que España no muere, sinó que duerme que trabaja en silencio, que es enemiga del "bluff" del "crac" y del autobombo, que la sangre de Rodrigo Díaz de Vivar va heredándose al correr de los años en la cepa atávica española, si nos alejamos del sentimiento entusiasta que despierta en un pueblo, encontramos algo más que nacional, más universal, más internacional.

Es el índice puesto en los labios del infinito. Es la inquietud de Dios sobre las nubes por el hombre audaz bajo las nubes. Es en fin, la afirmación de la ciencia, el triunfo de la mecánica. Eolo venciendo a Neptuno. Leviathan derrotado por Faetón. Santos Dumont versus Fulton. La hélice del aire contra la hélice del agua. Hay desde el vuelo infantil de Pilatre de Rozier en el Jardín de Muette al vuelo de Franco sobre el Atlántico, la analogía que hay entre el manuscrito del convento medioeval a la prensa revolucionaria de Gutemberg. Desde las graderías del Campo de Marte, a las olas del océano, sólo hay muchos años y a través de éstos, el pensamiento humano intimidando los astros, amenazando sus secretos, descubriendo sus virginidades, queriendo llegar con el cuerpo a donde apenas llega el telescopio. La ciencia llegará. No lo verá el siglo XX, pero sí el XXI.

Es así, al apogeo de los capitanes del mar y de la tierra, se opone hoy el de los capitanes del aire. El aeroplano es a la vez tres cosas: carro, nave y aeroplano. De los tres, tiene tres elementos: ruedas, timón y alas. Tres cualidades: fiereza, rumbo y vuelo. Tres medios: tierra, agua y aire. Y por último tiene tres superioridades, tres enigmas, tres poemas: cuando vuela es atrevido, cuando triunfa, sublime; en la catástrofe, espantoso.

Por eso el raid al par que es el despertar de una nación, es la mano del hombre manejando los resortes del universo.

Mientras tanto, Franco ha llegado a Buenos Aires. ¡Victrix Gloriae!

José Pérez Martín.

Información telegráfica del Exterior e Interior

RUSIA

CRITICA A LOS VICIOS COMERCIALES

MOSCU, febrero 10. — Trotzky, en un discurso sobre su tema favorito, la producción, pronunciado ante el congreso cooperativo de los obreros, denunció varios de los vicios comerciales, especialmente los de carácter fraudulento.

Mencionando el caso de que un miembro de la cooperativa vendió astillas de madera bañadas en jugo de tabaco cocido por tabaco verdadero, declaró que "en este caso la obra de la cooperativa, que se supone sea una senda hacia el socialismo, quedaría convertida en una senda para la prisión".

EL ASESINATO DE UN CORREO DIPLOMATICO

MOSCU, febrero 10. — Los señores Tchitcherin y Litvinoff se ofrecieron para velar los restos del correo diplomático asesinado recientemente en Letonia.

Capital Federal

EL PROYECTO SOBRE EL SEGURO NACIONAL

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —El diputado doctor Bunge, pedirá el levantamiento del Censo del trabajo por considerarlo indispensable antes de resolver el proyecto sobre el seguro nacional.

EL SECRETARIO DE LA EMBAJADA YANKI

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —El secretario de la embajada yanky Mr. Benjamin Thaw, se despidió del Presidente de la República y Canciller, con motivo de partir para su país.

MERCADO DE CEREALES DE LIVERPOOL

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —Informan de Liverpool, que se ha operado con flojedad, en el mercado de Liverpool con respecto a los cereales que han tenido muy baja cotización.

DEMOSTRACION AL DIPUTADO Dr. BORDABEHERE

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —Numerosos amigos del diputado Dr. Bordabehere, lo obsequiaron con un banquete, por su actuación parlamentaria.

LOS CONSERVADORES Y LAS ELECCIONES NACIONALES EN BUENOS AIRES

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —Entre los miembros del partido conservador, existe el propósito de concurrir a las elecciones nacionales de Buenos Aires sólo por las listas de la minoría, para evitar las maniobras de los adversarios y las borratinas de determinados candidatos.

En cuanto a los nombres de los candidatos, figuran el doctor Moreno, Sanchez Sorondo, Santa Marina, Salcedo Solís, Medina, Olaso, Sánchez, Elía.

Se confirma que la comisión que preside el doctor Arce, gestiona la reincorporación de los provincialistas que preside Barceló.

CONVENCION DE LOS RADICALES UNIFICADOS DE TUCUMAN

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.—Estando terminada la reorganización de los radicales de Tucumán deberá reunirse el viernes próximo la convención.

LOS RADICALES UNIFICADOS DE SANTIAGO

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.—Los radicales unificados de Santiago integraron la lista de candidatos a diputados nacionales, con el señor Pío Montenegro y Bonardi.

RENUNCIA A UNA CANDIDATURA

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.—El Dr. Gaspar Taboada, ha renunciado la candidatura a diputado nacional ofrecida por los liberales de Tucumán, en vista de la disidencia que reina en sus filas.

LOS CANDIDATOS A DIPUTADOS IMPERSONALISTAS

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.—Varios candidatos a diputados antipersonalistas han renunciado a la candidatura que les fuera ofrecida, asegurándose que los doctores Gallo y Torino no aceptarán las bancas.

MITIN SOCIALISTA

CAPITAL FEDERAL, febrero 10.—Los socialistas realizarán mañana, un mitin, en la diagonal Sáenz Peña, en favor de la derogación de la ley 11.289.

Harán uso de la palabra los doctores González Iramain, Muzzio y otros.

ENTREVISTA DEL CORRESPONSAL CON EL AVIADOR — SUS MANIFESTACIONES

CAPITAL FEDERAL, febrero 10. —En nombre del diario "SANTA FE" esta noche he vuelto a conversar con Franco en momentos que visitaba "La Prensa", preguntándole sobre el futuro, ya que sobre el pasado ha sido bien informado ese diario y díjome: "Pienso permanecer aquí unos diez días y trasladarme a Mar del Plata dos o tres días para regresar a Montevideo a pasarme cinco días y volver a Buenos Aires, quedándome otros diez días estudiando la prosecución del raid. Como me han dicho que la Cordillera tiene sitios no muy elevados hacia el Sur, en caso que sea así elija ese camino. Como le digo, pasaría a Chile por vía Cordillera, siempre volando pienso seguir por el Pacífico Perú, Ecuador, Colombia y Méjico. Cumplida la etapa a Méjico iría a Cuba, de allí regresaría a España cruzando otra vez el Atlántico por aquella zona, tratando que sea antes de Mayo, pues más adelante los vientos temporales nos dificultarían el vuelo.

Todo esto, terminó diciéndome Franco, por España, por nuestra raza que es la de ustedes y a la de los países que van incluídos en mi jira. Entrevisté también al capitán Ruiz de Alda, quien habla con gran entusiasmo del vuelo que realizaron. Sin preguntarle comenzó a hablarme de su gran amistad con los valientes pilotos argentinos Seala e Iglesias, perecidos en los campos de batalla en Marruecos dando su sangre por España. Eran valentísimos y exponíanse a cada instante por la causa de la civilización. Por sus labios—agrega Alda—conocí la simpática Argentina. Recuerdo como si fuera ayer cuando Seala, en el campamento de Melilla conversaba conmigo de su patria con entusiasmo característico del argentino. El me presentó varios compatriotas y créame usted—termina diciéndome Alda—llegué a querer a la Argentina como si se tratárase de otra patria mía.

ROSARIO

EL CARNAVAL

ROSARIO, febrero 10. — Se ultiman los preparativos para la fiesta de Carnaval.

A pesar de faltar varios días, no han sido todavía colocados todos los palcos en la Avenida Pellegrini, donde se efectuará el corso oficial.

Se presume que el corso no adquirirá gran lucimiento, en virtud de que este año se ha aumentado el precio de la entrada de vehículos y son reducidos los palcos familiares existentes.

En numerosos locales se efectuarán bailes públicos.

EXPOSICION INTERNACIONAL

ROSARIO, febrero 10. — Continúa abierta la exposición internacional de Higiene, Arte e Industria, que funciona desde hace dos meses en el amplio local que la Sociedad Rural posee en el Parque Independencia.

Ahora, el público que la visita es bastante reducido.

HOMENAJE A FRANCO

ROSARIO, febrero 10. — La colectividad española radicada entre nosotros, se apresta para agasajar al aviador Franco.

Varios son los actos que se organizan.

Esta mañana, numerosas personas partieron para la Capital Federal, a fin de presenciar la llegada del intrépido aviador.

EL NUEVO EDIFICIO DE LA ADUANA

ROSARIO, febrero 10. — Tocan a su fin los trabajos de construcción del nuevo edificio de la Aduana.

Se dice que se inaugurará en el corriente año.

PASEOS Y JARDINES

ROSARIO, febrero 10. — Informa el Intendente que dispondrá el arreglo de los paseos y jardines públicos.

EL SERVICIO TELEFONICO

ROSARIO, febrero 10. — Sigue siendo deficiente el servicio telefónico.

PARTIDO DEMOCRATA

ROSARIO, febrero 10. — El fracaso obtenido por el Partido Demócrata en las elecciones verificadas recientemente, ha producido desorientación entre los dirigentes del mismo.

Se habla de disolución del partido y de abstención a los comicios próximos. Lo cierto es que, actualmente, el partido no tiene probabilidades de sacar siquiera la minoría.

Los dirigentes, pensaban concurrir por la mayoría; ya tenían designados los ciudadanos que serían candidatos. Dícese que, la voz de orden, había sido dada anticipadamente.

Ahora, aminora el elemento de sus filas, se carece de la dirección del doctor de la Torre, y según se dice, de dinero.

Es, pues, difícil la situación del partido demócrata.

LAS QUINIELAS

ROSARIO, febrero 10. — Adquiere, nuevamente, proporciones alarmantes, el juego de las quinielas.

CLUB ALEMAN

ROSARIO febrero 10. — Esta noche celebró asamblea el Club Alemán.

INSTRUCCION PUBLICA

ROSARIO, febrero 10. — El 17 del corriente, se iniciará la inscripción de alumnos en la Escuela Mixta del Banco Municipal de Préstamos.

DEFENSA AGRICOLA

ROSARIO, febrero 10. — La seccional de la Defensa Agrícola prosigue su campaña para destruir el abrojo grande.

MONUMENTO A RIVADAVIA

ROSARIO, febrero 10. En breve será un hecho la erección en ésta del monumento a Rivadavia.

La Federación Agraria Argentina al efecto donó quince mil pesos, recolectados entre sus componentes.

C. A. NACIONAL

ROSARIO, febrero 10. — Designóse al señor Anastasio Allende, presidente del Club A. Nacional.

CONGRESO DEL TRIGO

ROSARIO, febrero 10. — Prosiguió hoy sus sesiones el Congreso del Trigo.

Mañana los delegados visitarán la Escuela de Agricultura, que funciona en la vecina ciudad de Casilda.

ECOS DE UNA LICITACION

ROSARIO, febrero 10. — Tuvo lugar la apertura de las propuestas presentadas a la licitación para el rescate de títulos del Consolidado Municipal, a que se refieren las ordenanzas números 20 de 1916 y 33 de 1920, presentándose las siguientes:

Luis Facciano, ofrece la suma de 1.700 pesos nominales al precio de pesos 90 moneda nacional por cada 100 pesos nominales.

Santiago Rinaldi, ofrece la suma de 50.000 pesos nominales al precio de pesos 89.60 moneda nacional por cada 100 pesos nominales.

A. Daminato e hijos, ofrecen la suma de 30.000 pesos nominales al precio de 88.94 moneda nacional por cada 100 pesos nominales.

Pasaron las ofertas a informes de Contaduría.

POR FALSIFICACION DE FIRMA

ROSARIO, febrero 10.—El Banco de la Nación hizo efectiva a Luis Vives (hijo) la suma de $ 3.000, importe de la defraudación de que fué objeto por falsificación de su firma.

EL EFECTO QUE PRODUJO LA ACEPTACION DE LA RENUNCIA DE DON NATALIO RICARDONE

ROSARIO, febrero 10.—Al recibirse en ésta la noticia de que había sido aceptada la renuncia de D. Natalio Ricardone, se produjeron variados comentarios.

Además, la designación de D. Bartolomé Aldao ha impresionado malamente.

DELEGADOS AL CONGRESO DEL TRIGO

ROSARIO, febrero 10.—Los señores delegados al Congreso del Trigo visitaron el puerto de esta ciudad, recorriendo sus diques e instalaciones.

LAGUNA PAIVA

HOMENAJES AL AVIADOR ESPAÑOL, COMANDANTE FRANCO

LAGUNA PAIVA, febrero 10. — Intenso júbilo causó la noticia en ésta del arribo del aviador, comandante Franco y sus acompañantes a la Capital Federal. Con tal motivo, la comisión pro-festejos compuesta por personas de prestigio y representación en ésta, organizó una manifestación popular, la que recorrió las principales calles vivando entusiastamente a los pilotos, a España y la Argentina.

Hicieron uso de la palabra en este acto el doctor Eduardo Teisaire y los señores Gregorio Pérez y Daniel Roldán.

Por la noche, con igual motivo se celebró un gran baile social en el cine Unión, al que asistió numerosa y selecta concurrencia.

La comisión organizadora, ha sido muy felicitada por el éxito obtenido en esta demostración de simpatía tributada al valiente aviador español.

RECONQUISTA

HOMENAJE AL COMANDANTE FRANCO

RECONQUISTA, febrero 10. — Rindiendo un justiciero homenaje al aviador Franco, el comercio cerró sus puertas dando asueto al personal. Mañana tendrá lugar el festival en la Sociedad Italiana y el viernes se dará un gran banquete en el hotel Las Colonias.

CELEBRACION DE UN BAILE

RECONQUISTA, febrero 10. — Celebrando las próximas fiestas de carnaval, se efectuará un baile de cretona, el que promete asumir lucidas proporciones.

VIAJEROS

RECONQUISTA, febrero 10. — Ausentáronse para Buenos Aires, donde pasarán una corta temporada, el señor Laureno Díaz y señora y don Gabino R. Carnaval.

UN POSIBLE CANDIDATO

Ha circulado también ayer la versión de que será designado ministro de gobierno, el doctor Francisco B. Caminos, pasando el doctor Héctor S. López a ocupar una banca en la Cámara de Diputados de la Nación.

CANDIDATOS IRIGOYENISTAS

En los círculos irigoyenistas se hablan que serán proclamado candidatos a diputados nacionales los señores José Antonio Montes, doctor Alcides Greca, doctor Roque P. Coulin, doctor José J. Llobet, señor Norberto Generoso Villarreal, doctor José B. Abalos, doctor Elías J. de la Puente y tal vez el doctor Romeo David Saccone.

RADICALISMO UNIFICADO

Ayer a las 14 reunióse el Comité Provincial del radicalismo unificado, resolviendo convocar la convención para el sábado a la misma hora con el objeto de proclamar los candidatos a diputados nacionales.

El Comité fué presidido por el señor Alberto J. Paz, vice-presidente primero, por encontrarse enfermo el presidente señor Rodolfo Lehmann.

—(o)—

Los juicios por quebrantos comerciales

ES INCONVENIENTE QUE ACTUEN SINDICOS RADICADOS EN OTRAS CIUDADES

En nuestros tribunales, mes a mes se tramita numerosos juicios por convocatoria de acreedores, concurso civil o quiebra. Muchas veces resultan sorteados síndicos que no tienen su domicilio en esta capital, sino en Rosario, cuando no en Buenos Aires. A esto queremos referirnos para dejar constancia que es completamente inconveniente la intervención de síndicos que no estén radicados en la capital. Lo demuestra un caso del que, como concreto, hacemos referencia.

Se trata de la quiebra del comerciante Juan Moschiutti. Se le dió el trámite de ley, actuando con toda corrección el contador don Antonio Lando, vecino de ésta, y siendo designado síndico el señor Domingo Crisci que vive en Rosario. Tomó posesión del cargo y activo, pero luego no se supo más nada de él. Ayer el contador señor Lando, ha pedido al juzgado las medidas que correspondan a fin de que el síndico rinda las cuentas necesarias. Habrá que oficiar a Rosario y en todo se perderá un buen tiempo, lo que no ocurriría si el síndico fuera de la ciudad.

Creemos entonces que es más que inconveniente que en los juicios por quebrantos comerciales actúen síndicos que tengan domicilio en Rosario o Buenos Aires.

—(o)—

DATOS DE LLUVIA

F. C. CENTRAL ARGENTINO

San Francisco, 4 milímetros; Garibaldi 2, Sastre 1, Santa Clara 1, Gálvez 2, Irigoyen 8, Serodino 3, Alvarez 3, Conesa 1, Roldán 2, San Jorge 5, El Trébol 13, Las Rosas 7, Las Varillas 6, Landeta 25, M. Susana 20, Iturraspe 6, Cintra 14, J. Craik 5, Lones 19, M. Juárez 13, G. Roca 7, Armstrong 10, C. Gómez 15, Las Perdices 30, Idiazabal 21, Ordóñez 17, J. Posse 22, Iriville 16, Los Surgentes 9, C. Alta 10, Arteaga 7, S. Ricardo 5, S. Jorge 3, Arequito 1, Casilda 2, Chabás 1, Alcorta 8, S. Urbano 2, Carlota 89, La Chispa 12, V. Tuerto 3, A. Ledesma 12, Guatimozín 5.

—(o)—

En el correo de Rosario

Procedimientos de un sumariante

En oportunidad nos ocupamos del caso de violación del secreto telegráfico ocurrido en el Correo de Rosario, a raíz de lo cual se destacó desde Buenos Aires por la superioridad un sumariante con el encargo de esclarecer el hecho.

Hace ya muchos días que el mismo se encuentra en funciones y no se sabe de que haya aclarado nada.

Una de sus primeras medidas fué suspender al personal del turno de la noche, el cual lleva en esa situación más de 17 días. Esa medida se tacha de injusta por algunos empleados de dicho turno, pues dicen que los telegramas que motivan el sumario habían sido transmitidos durante el día y pasado por las manos de siete empleados antes de llegar al turno de la noche.

Entonces, el sumariante habría procedido con imprevisión, puesto que debió acometer la tarea siguiendo todos los indicios que pudieran conducir al éxito de la investigación.

Esta por otra parte se va prolongando demasiado y debe por lo tanto el encargado de levantarla, activar su cometido a fin de regularizar la situación de los empleados suspendidos, los cuales se consideran inocentes, de donde resulta que estarían pagando justos por pecadores.

Y eso no puede ser.

—(o)—

El personal del Consejo de Educación

Decreto que confirma a los empleados con anterioridad al 1.o de enero

Por el Ministerio de I. Pública se dió ayer el siguiente decreto:

Art. 1.o—Confírmanse, con anterioridad al 1.o de enero último, en sus respectivos cargos, al personal administrativo, de la citada repartición, con imputación al capítulo 3, inciso 1, ítem 1. En la Secretaría General: Dactilógrafa con $ 150 m|n, a la señora Inés D. Mayol; dactilógrafo con $ 130 m|n a los señores Conrado Pujol y Raúl Molina; dactilógrafos con $ 100 m|n a las señoritas Valenza N. Vogel, Alcira N. Zavalla y Ana A. Crucci; auxiliar con $ 130 m|n al señor Carlos R. Fogerero.

En Estadística y Archivo: Auxiliares con $ 100 c|u. a los señores Pedro I. Acosta, y Leoncio Sarubbi y a la señorita Generosa Ibáñez.

En la Contaduría: Sección Contabilidad, tenedor de libros con $ 300 m|n al señor Vito J. Gasparotti.

En la Tesorería: Auxiliar con $ 150 al señor Luis Zunino.

En el Economato: Encargado de Inventarios con $ 150 m|n al señor Ernesto J. Pizzorno; escribiente con $ 100 m|n al señor Edmundo Escobar; pintor con $ 120 m|n a don Nemesio Vicente Porco; peón con $ 100 m|n a don Gastón del Rey; Sección Carpintería: Oficial de 1.a categoría con $ 140 m|n al señor Baro Santa Cruz; oficiales de 2.a con pesos 130 m|n c|u a los señores Nicolás del Blanco y Pablo Mazzucco.

En la Dirección Técnica de Arquitectura: Sobrestantes de la categoría con $ 250 m|n a los señores Rodolfo Rumbado, Cenobio Lapalma, José Beker y Enrique Nogues; dibujantes con $ 190 m|n a don Angel Coletti; dibujante con $ 150 m|n a do Mario Tossi; ayudante dibujante con $ 100 m|n a la señorita Catalina Constantini; Ordenanza con $ 100 m|n a don Washington Eguren; Sobrestante de 1.a con $ 250 m|n c|u, a los señores Félix Pallavicini, Héctor Baltrame y Santiago Rudi.

En la Inspección General: Auxiliar Foja de Concepto, con $ 100 al señor Arnoldo Heymo; Secretario Inspector

—(o)—

Contribución al monumento a Rivadavia

Con el propósito de contribuir a la erección del monumento a Rivadavia en Buenos Aires, la Federación Agraria Argentina de Rosario ha resuelto levantar una colecta entre los asociados de todas sus secciones para reunir la suma de 15 mil pesos, la cual será entregada a la comisión que corre con los trabajos respectivos.

La iniciativa no puede ser más simpática. Sin embargo, un diario de Rosario observa que también existe el proyecto de levantar en la urbe del sur un monumento al prócer y en consecuencia, considera conveniente que la mitad de esa suma quede en ella para contribuir a costear los correspondientes gastos.

Ante esa insinuación, no sabemos qué resolverá la Federación Agraria Argentina.

Tardía entrega de uniformes

AL PERSONAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Por fin, el personal uniformado de Correos y Telégrafos, de nuestro 5.o Distrito, ha recibido sus vestuarios de verano.

Falta poco más de un mes para que termine la estación de los calores, así es que poco disfrutará ese personal del uniforme liviano.

Ya han soportado tres meses y medio de rigurosos calores y es de temer ahora que estos vestuarios se vean obligados a usarlos hasta fines del invierno.

Reiteradamente habíamos llamado la atención de la Dirección General de Correos y Telégrafos, sobre la injusticia que entrañaba y las penurias a que sometía ese personal, la falta de entrega de uniformes de verano en tiempo oportuno.

Hemos sido oídos demasiado tarde, pero al fin algo se ha conseguido.

La jefatura del 5.o Distrito ha empezado a distribuir a su personal el vestuario recibido.

—)o(—

El trigo rosafé

PEDIDO DE LA BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE A LA ASAMBLEA DEL TRIGO DE ROSARIO

El presidente de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, ha dirigido en la fecha al presidente de la Asamblea del Trigo que en la actualidad se celebra en Rosario, el telegrama que a continuación se transcribe:

"Señor presidente de la Asamblea del Trigo, D. Juan B. Cordiviola.—Rosario.—Seguida con el interés que merecen las deliberaciones de esa H. Asamblea, esta Bolsa de Comercio, se adhiere a la moción aprobada del señor Franco Devoto, que dice: El trigo Rosafé es un trigo colorado, de pan, semiduro, del tipo Barletta y de gran fuerza panadera, producido en la zona de influencia de Rosario. Dejo constancia de que ella debe ser ampliada, considerando zona productora del trigo Rosafé la de influencia de este puerto, de consiguiente se permite solicitar sea considerada su ampliación con este texto:

"El trigo Rosafé es un trigo colorado, de pan, semiduro, del tipo Barletta y de gran fuerza panadera, producido en la zona de influencia de los puertos de Rosario y Santa Fe".

"No dudando que este pedido tenga la aprobación unánime de los señores delegados, por corresponderle a este puerto igual privilegio que al de Rosario, desde que sus embarques son todos de la zona de afluencia a ese puerto, saluda al señor presidente con su consideración más distinguida. — Angel Cassanello, presidente; Juan J. Lazcano, secretario".

—)—(—

La jefatura de policía de Rosario

Aceptación de la renuncia del titular

Ha renunciado el señor Natalio Ricardone del cargo de jefe de policía del departamento Rosario.

El texto del documento no se ha dado a la prensa pero nos consta que la dimisión se funda en razones de carácter particular y es indeclinable. El gobernador firmó un decreto que dice así:

Se acepta la renuncia interpuesta por le señor Natalio Ricardone del cargo de jefe de policía del departamento Rosario, dándosele al dimitente las gracias por los servicios prestados a la Administración durante el desempeño del cargo que declina. Desígnase jefe de policía interino de la expresada Jefatura, al señor Bartolomé Aldao.

Jefatura de La Capital

Como consecuencia de la renuncia del señor Ricardone y nombramiento del señor Aldao, dióse otro decreto cuya parte dispositiva dice así:

Nómbrase jefe de policía interino del departamento La Capital, mientras dure la ausencia del titular, al comisario de Ordenes de la mismo, don Benito E. Niklison.

Renuncia del secretario—

El doctor Rodolfo Tietjen que ocupaba el cargo de secretario de la jefatura de policía de Rosario, ha presentado también su renuncia. Hasta anoche el gobierno nada había resuelto sobre ello.

Toma de posesión—

Partió anoche el ministro interino de gobierno, don Carlos A. Pita, a Rosario, acompañado de don Bartolomé Aldao, designado jefe de policía interino de aquella ciudad.

El ministro pondrá en posesión al señor Aldao, de la jefatura, hoy a las 10.30 horas.

—)o(—

Fomento ferroviario

LA OBRA DEL GOBERNADOR CANTILO

La administración radical de la provincia de Buenos Aires, a cuyo frente se halla el gobernador Cantilo, ya próximo a terminar el mandato, ha tenido, sin duda, algunas fallas y desde el punto de vista económico, debido a factores agenos a los propósitos del P. E. no han sido todo lo normal que se deseaba, pero no puede negarse que también reviste un carácter [illegible] pertantes consiste en haber contratado la construcción de dos ramales del ferrocarril Provincia de Buenos Aires, que lleguen a Bahía Blanca y Mar del Plata, arrancando el primero de ellos de la ciudad de Azul y llegando hasta el puerto comercial de Arroyo Pareja, cuya adquisición también se ha contratado, cruzando la línea aproximadamente por la mitad de la zona comprendida entre las líneas del ferrocarril del Sud que terminan en Bahía Blanca y pasando una por Olavarría y la otra por Juárez, Tres Arroyos y Coronel Dorrego.

En cuanto al segundo ramal, arrancará de la ciudad de Olavarría y terminará en el puerto de Mar del Plata, pasando por las ciudades de Azul, Tandil y Balcarce.

El contrato de esas obras, llamadas a ser de gran beneficio público, ha sido hecho por el gobierno de Buenos Aires "ad-referendum" de la legislatura provincial.

A los efectos pertinentes, el mismo ha puesto en conocimiento del congreso nacional el referido contrato.

Surge de lo expuesto, que ciertas censuras enconadas que se hacen a la gestión del doctor Cantilo, mirando sólo las fallas que no faltan en toda administración pública, responden más a bajos móviles políticos que a otras causas.

Nunca debiera faltar empero, el estímulo de la prensa cuando se trata de alentar una obra de fomento ferroviario como la que nos ocupa.

Ello es justo.

—o||o—

Notas políticas

CAMBIOS DE JEFES DE POLICIA

Inesperadamente se supo ayer, causando cierta sorpresa, la renuncia del jefe de policía de Rosario, señor Natalio Ricardone y la designación de don Bartolomé Aldao, quien como en otro lugar informamos aceptó el cargo y poco después hizo entrega de la repartición a su cargo al reemplazante interino señor Niklisson.

Poco antes de tomar esta resolución el gobernador tuvo una conferencia con los ministros, el vice-gobernador señor Cepeda y el señor Alberto J. Paz.

El sobre conteniendo la renuncia estaba en poder del señor Carlos A. Pita desde hace más de quince días, a quien se lo entregó el señor Ricardone, diciéndole eran cómputos electorales que podían conocerse después de la elección del domingo.

¡Qué objeto tenía esa precaución!